

**LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA**

Kodas 124111348, Gynėjų g. 16, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2023-05- Nr. (4)-SD-
I 2023-05-10 Nr. 2-1869

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija (LSA) susipažino su Susisiekimo ministerijos patektu derinimui Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 2, 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2653“ projektu (Projektas).

Informuojame, kad 2022 m. liepos mėn. LSA Lietuvos keleivių vežimo asociacijai teikė poziciją dėl Projekto. Joje LSA pažymėjo, kad funikulierius ir/ar kabamųjų lynų kelių keltuvus įtraukus į bendrą viešojo transporto sistemą ir optimaliai suderinus šių atskirų transporto rūšių tarpusavio sąveiką, būtų pagerintas mobilumas ir transporto tinklų tvarumas. Tačiau minėtoje LSA pozicijoje buvo atkreiptas dėmesys į tai, kad siekiant pripažinti funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus viešojo transporto priemonėmis, turėtų būti sukurtas aiškus teisinis reguliavimas, kadangi viešasis transportas pasižymi tokiais požymiais kaip reguliarumas, licencijuojama veikla, transporto lengvatos, subsidijavimas, vežėjams taikomi reikalavimai ir pan. Savivaldybių manymu, šie aspektai turėtų būti įvertinami teikiamame Projekte.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad Kelių transporto kodeksas reglamentuoja keleivių ir krovinių vežimą keliais. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu: „*Kelias*“ – *inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme*. Kelių transporto kodeksas nereglamentuoja keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliu, vandens transportu ar oro transportu. Akivaizdu, kad funikulierius ar kabamasis lynų kelių keltuvai nėra transporto priemonė, kuri juda keliais (gatvėmis) kaip įprasta kelių transporto priemonė. Atsižvelgiant į tai, Projekto 18 straipsnio 3 dalies pakeitime atsiranda tam tikri prieštaravimai ir neapibrėžtumas dėl reguliarių reisų ir kokiomis priemonėmis jie gali

būti atliekami. Projekte nurodyta, kad reguliarūs reisai organizuojami jeigu gatvių ir kelių būklė atitinka Susisiekimo ministerijos nustatytus reikalavimus. Atkreipiame dėmesį, kad minėtuose reikalavimuose nėra apibrėžti atskiri reikalavimai funikulierių ir lyninių keltuvų infrastruktūrai, techniniams parametrams ir pan., todėl, mūsų manymu, šios transporto rūšys turėtų būti labiau reglamentuotos (ne tik apibrėžimuose).

Projekto aiškinamajame rašte yra teigiama, kad šio Projekto siekis yra sudaryti galimybes savivaldybėms funikulierių ir (ar) kabamųjų lynų kelių trasas pripažinti reguliariais miesto susisiekimo maršrutais, tačiau nėra aiškiai apibrėžta kaip bus užtikrintos keleivių teisės į draudimą, kadangi šioms transporto rūšims nėra numatyti minimalūs techniniai ir organizavimo reikalavimai.

Taip pat, siekiant aiškumo, siūlome papildyti Projekto 8¹ punktą, nurodant, kad tai keleivius keliantys lynų keltuvai su uždaromis kabinomis ir punktą siūlome išdėstyti taip:

„8¹. Kabamasis lynų kelių **keleivinis** keltuvas – lynų kelio vežtuvai (**uždaros** kabinos) yra pakabinti ant vieno arba kelių lynų ir (arba) yra jų traukiami.“

Direktorė

Roma Žakaitienė

Linda Kreimerytė, tel. 8 654 35 156, el. p. linda.kreimeryte@lsa.lt

| DETALŪS METADUOMENYS | |
|--|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Lietuvos savivaldybių asociacija 124111348, Gynėjų g. 16, LT-01109 Vilnius |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | SM KTK 2 18str 2023-05-18 |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2023-05-18 Nr. (20)-SD-364 |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | 2023-05-18 Nr. 1-4736 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | ROMA ŽAKAITIENĖ, Direktorė |
| Sertifikatas išduotas | ROMA ŽAKAITIENĖ LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2023-05-18 16:22:46 (GMT+03:00) |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2023-05-18 16:26:54 (GMT+03:00) |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2022-10-19 08:20:43 – 2024-10-18 08:20:43 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47 |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | – |
| Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius | – |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai) | – |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė) | – |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | – |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Signa 2010 (1.2.0.v20200911-9994) |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-05-18 16:41:30) |
| Paieškos nuoroda | – |
| Papildomi metaduomenys | Nuorašą suformavo 2023-05-18 16:41:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys |